

1920 - 2010 quasi un secolo di storia Bellinzonese

- 1920 Il 18 maggio 1920 viene fondato il primo consiglio direttivo della CVB. La prima sede è nel Palazzo Comunale. Si iniziano le prime manovre di addestramento. Prima lettiga a mano.
- 1921 Primo grande intervento dei militi in occasione dell'esplosione della «NITRUM» di Bodio che causò 15 morti e 37 feriti.
- 1924 La nostra CVB è chiamata ad intervenire in uno degli incidenti ferroviari più gravi mai capitati in Ticino: «Il disastro di San Paolo» del 23 aprile 1924. Causò 15 morti e 10 feriti gravi. Due treni passeggeri si scontrarono, e da una carrozza illuminata ancora a gas si sviluppò un incendio che distrusse tutto il convoglio; la cosa ebbe un seguito ancora peggiore a causa dello scoppio del vagone caldaia! Questo avvenimento è ancora vivo nella memoria dei vecchi bellinzonesi, che allora accorsero svegliati dai boati delle esplosioni.
- 1929 Per tutta la città il periodo che va dal 12 al 18 luglio sarà all'insegna di una manifestazione che cambierà il volto dell'assetto cittadino, e non solo: il «Tiro Federale». Per l'occasione, viene acquistata una nuova autolettiga: una «Bianchi».
- 1931 All'Ospedale San Giovanni di Bellinzona, un certo Dottor Primo Fratelli impartiva, oltre che agli infermieri delle lezioni mediche anche ai nostri militi. Nulla di straordinario se non si fosse poi saputo che il sedicente medico... non era in possesso di nessun diploma. Nel 1936, vistosi scoperto fuggì da Bellinzona, dove fu arrestato a Parigi per poi essere processato di nuovo a Bellinzona. Il fatto ebbe un grande risvolto giuridico ed emozionale nella città!
- 1939 La seconda guerra mondiale! I nostri militi vengono arruolati, e visto che la CVB non accettava donne, il servizio sanitario veniva affidato alle samaritane che uscivano dalle sezioni appena nate nel nostro comprensorio.
- 1942 La Famiglia Dionigi Resinelli regala alla CVB un'autolettiga: la «Packard» che rimarrà in servizio fino al 1969! Si inaugura pure la nuova divisa.
- 1945 Nel 1940, in pieno periodo bellico, nessuno voleva festeggiare i 20 anni di fondazione. Lo si fece il 9 settembre 1945 con i festeggiamenti del 25.mo.
- 1957 Dopo vari spostamenti, la nostra sede si installa in Viale Portone 23 fino al 2001.
- 1960 Nasce il «Servizio Autolettiga Mesolcina e Calanca», la CVB lascia al nuovo ente il settore d'intervento e di trasporto dei feriti e degli ammalati.
- 1965 La direzione della CVB... accetta le donne nei suoi ranghi!
- 1970 La CVB festeggia i suoi primi 50 anni di esistenza! Vi sarà una nuova autolettiga «Mercedes Benz 220».
- 1976 Primo medico d'urgenza nell'ente il dott. Roberto Malacrida.
- 1977 Nuova legge cantonale sul coordinamento e il sussidiamento del soccorso pre-ospedaliero. Nasce la «FCTSA», ossia: la Federazione Cantonale Ticinese Servizi Autoambulanze.
- 1978 In base alle nuove esigenze di pronto intervento viene acquistata la prima autoambulanza di salvataggio: un «Chevrolet Chevy-Van» rialzato, che garantiva una miglior assistenza ai pazienti. Gli interventi non vengono più eseguiti dai militi o samaritani ma dai «Soccorritori Volontari».
- 1989 Primo corso della scuola per «Soccorritori Professionali» diretto dalla FCTSA.
- 1995 Realizzazione della Centrale Operativa d'allarme e di coordinamento sanitario con l'introduzione del numero di chiamata unico per tutto il Cantone: l'ormai noto «144». Festeggiamenti a Bellinzona per il 75mo di fondazione.
- 2002 Inaugurazione della nuova sede nel quartiere Semine l'11 settembre 2002.
- 2010 Festeggiamenti per il 90mo, l'11 settembre 2010.